

## MATÉRIA TÉCNICA

# A importância dos Parafusos de Cambagem

Porque evitar o uso do Esticador hidráulico - "O ajuste de camber e caster através de repuxadeira ou macaco hidráulico é absolutamente condenado pelas montadoras devido à possibilidade de fadiga dos materiais forçados, tais como rolamentos de roda (o mais sensível dos componentes), manga de eixo, bandejas etc.

O Parafuso de Cambagem é um dispositivo que permite mudança no ângulo de Camber em até 1° 45' para positivo ou negativo (dependendo do veículo) pela substituição do parafuso superior, em suspensões que usam amortecedores com 2 (dois) parafusos na base (Sistema McPherson).

Dispensa o uso de dispositivos hidráulicos (Ciborgue), pois não é

necessário o uso de força.

Extermamente rápido, o serviço é executado em cerca de 05 minutos com o carro apoiado no piso e o alinhador posicionado na roda (tempo real), e é indicado para veículos com parafuso do amortecedor de diâmetro 10mm, 12mm, 14mm e 16mm:

### Instruções de instalação CAM 10, 12, 14 e 16

1- Tome as leituras de alinhamento e determine a quantidade de Camber a ser corrigido.

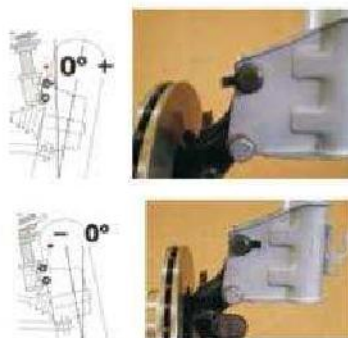
2- Levante o veículo e retire o conjunto roda/pneu.

3- Afrouxe o parafuso inferior (D), sem retirá-lo.

4- Remova o parafuso superior. Alinhe o ressalto de ajuste (3C) da



arruela, com o ressalto ( 2D) do dispositivo CAM .



Instale o dispositivo com o ressalto maior da arruela ( 3D ) para o lado de fora do veículo

para aumentar o valor do Camber, epara o lado de dentro para diminuir o valor do Camber.

Coloque a porca (4), encoste, mas não aperte.

5- Recoloque o conjunto roda/pneu e compense a deformação da roda novamente, caso necessário.

Gire o CAM até obter a leitura de Camber desejada (1). Aperte as porcas Superior e Inferior.

(CAM 10 = máx. @ 40 Nm).  
(CAM 12 = máx. @ 70 Nm).  
(CAM 14 = máx. @ 110 Nm).  
(CAM 16 = máx. @ 165 Nm).



Acesse o site [www.jedal.com.br](http://www.jedal.com.br) para ver o vídeo de aplicação: